

TRONCON n° 1

CUSTINES – Giratoire Ban la Dame / PI A 31 1 950 ml

a) Traversée du point sur la Moselle et l'autoroute	260 ml
b) Rampe d'accès à la rue du Pont	60 ml
c) Utilisation de la rue du Pont et de la route départementale n° 40.....	430 ml
d) Création d'une piste en enrobés sur 300 m de largeur sur l'espace vert le long de la RD 40.....	190 ml
e) Utilisation de la RD 40 de l'ancienne route.....	330 ml
f) Création d'une piste en enrobés sur environ 3 m de largeur le long de la RD 40.....	620 ml
g) Traversée de la RD 40	/
h) Aménagement du passage inférieur sous l'A 31 environ 5 m de largeur (voirie lourde).....	60 ml

REMARQUES :

* f) Sous réserve des autorisations du CG 54
Largeur variable de 2,30 à 3,00 m suivant les obstacles.

* h) Aménagement en voirie lourde sur toute la largeur du passage.

ESTIMATION :

a) Marquage et signalisation	800,00 €
b) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	20 000,00 €
c) Marquage et signalisation	2 000,00 €
d) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	28 600,00 €
e) Marquage et signalisation.....	1 600,00 €
f) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés – mise à niveau ouvrages existants.....	75 000,00 €
g) Marquage et signalisation.....	1 500,00 €
h) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	15 000,00 €

TOTAL HT.....	144 500,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 2

CUSTINES – PI A 31 / RD 40 2 460 ml

a) Création d'une piste pour voiture et tracteur	2 000 ml
b) Passage sous autoroute avec protection en bois.....	60 ml
c) Création d'une piste le long de la Moselle.....	300 ml
d) Utilisation du chemin existant.....	100 ml
e) Traversée RD.....	/

REMARQUES :

* Convention à passer avec les pêcheurs et les agriculteurs.

ESTIMATION :

a) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	320 000,00 €
b) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés + barrière bois	10 000,00 €
c) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés + défrichage.....	45 000,00 €
d) Scarification – reprofilage – mise en œuvre enrobés.....	10 000,00 €
e) Traversée RD 40 + busage fossé.....	5 000,00 €

TOTAL HT.....	390 000,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 3

RD 40 / sortie de MILLERY 1 690 ml

a) Création d'une piste sur 3 m de largeur.....	370 ml
b) Traversée RD 40.....	/
c) Création piste en béton entre 2 m et 3 m de largeur, le long de la Moselle et d'une rampe pour remonter vers la RD 40.....	970 ml
d) Création d'une piste le long du haut du talus de la Moselle en traversée de village	350 ml

REMARQUES :

- a) acquisition des terrains (environ 2000 m²)
- c) largeur variable suivant la végétation, rampe avec une forte pente

ESTIMATION :

a) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	50 000,00 €
b) Traversée RD + busage fossé x 2	5 000,00 €
c) Terrassement – remblai – mise en œuvre béton.....	194 000,00 €
d) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	45 500,00 €

TOTAL HT.....	294 500,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 4

MILLERY / PI A31 2 280 ml

a) Utilisation de la RD 40 depuis la sortie de MILLERY jusqu'à la sortie d'AUTREVILLE	1 400 ml
b) Création d'une piste de 3 m de largeur, le long de la RD 40.....	880 ml
c) Traversée RD 40.....	/

REMARQUES :

b) acquisition des terrains (environ 4 500 m²)

ESTIMATION :

a) Marquage + signalisation	4 500,00 €
b) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés	110 000,00 €
d) Traversée RD + Busage fossé.....	5 000,00 €

TOTAL HT.....	119 500,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 5

PI A 31 / Passerelle de 2 195 à 2 675 ml

a) Création d'une piste de 3 m de largeur le long de la Moselle pour voiture.....	680 ml
b) Création piste de 3 m de largeur le long de la Moselle passage le + au Sud/Est.....	1 680 ml
<i>ou</i>	
Utilisation du chemin existant au milieu des étangs (réfection chemin existant).....	1 200 ml
<i>ou</i>	
Utilisation de la route existante le plus à l'Ouest.....	1 280 ml
c) Création d'une piste de 3 m de largeur sur la digue.....	300 ml
d) Création d'une passerelle.....	15 ml

REMARQUES :

Pour les solutions les plus à l'Est, faire une convention avec les pêcheurs.

ESTIMATION :

a) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés – pose garde-corps sous PI....	108 800,00 €
b) 1) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés	268 800,00 €
2) Scarification – remblai - mise en œuvre enrobés.....	132 000,00 €
3) Réfection sur un quart de la longueur.....	35 200,00 €
c) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés	40 500,00 €
d) Passerelle.....	35 000,00 €

TOTAL HT de **219 500,00 €** à **453 100,00 €**

TRONCON n° 6

Passerelle / Pont sur la Moselle RD 10 2 190 ml

a) Création d'une piste de 3 m de largeur en béton + défrichage.....	1 660 ml
b) Création piste de 3 m de largeur en béton sur chemin existant.....	320 ml
c) Traversée sur pont existant.....	210 ml

REMARQUES :

ESTIMATION :

a) Défrichage – terrassement – remblai – mise en œuvre de béton	348 600,00 €
b) Scarification – remblai - mise en œuvre béton.....	54 400,00 €
c) Marquage – signalisation.....	3 000,00 €

TOTAL HT..... 406 000,00 €

TRONCON n° 7

RD 10 / Ecluse à grand gabarit 2 740 ml

- | | |
|---|----------|
| a) Création d'une piste de 3 m de largeur sur chemin existant, pose de garde-corps sous le pont d'accès à la centrale et pose des barrières aux extrémités..... | 2 320 ml |
| b) Utilisation de la route existante..... | 420 ml |

REMARQUES :

ESTIMATION :

- | | |
|---|--------------|
| a) Scarification – remblai – mise en œuvre d'enrobés..... | 261 200,00 € |
| b) Marquage – signalisation..... | 2 500,00 € |

TOTAL HT.....	263 700,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 8

Ecluse grand gabarit / Ile d'Esch 3 280 ml

a) Utilisation route existante.....	320 ml
b) Création d'une piste de 3 m de largeur enrobés sur chemin existant	2 200 ml
c) Passage sur le déversoir du canal.....	40 ml
d) Création d'une piste de 3 m de largeur.....	50 ml
e) Création d'une piste de 3 m de largeur enrobés + structure.....	670 ml
<i>ou</i>	
Création d'une piste de 2 m de largeur enrobés le long du canal.....	670 ml

REMARQUES :

- e) 1) piste commune vélo et riverains (jardins)
 2) défrichage

ESTIMATION :

a) Marquage – signalisation.....	1 500,00 €
b) Scarification – remblai – mise en œuvre enrobés.....	297 000,00 €
c) Mise en sécurité (garde-corps).....	10 000,00 €
d) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	6 750,00 €
e) 1) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....)	
)	107 200,00 €
2) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés- + défrichage.....)	

TOTAL HT..... 422 450,00 €

TRONCON n° 9

Ile d'Esch /Barrage 3 210 ml

a) Utilisation des installations existantes le long de la Moselle.....	1 650 ml
b) Passage sur passerelle existante.....	30 ml
c) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	1 530 ml

REMARQUES :

- a) Aménagement à définir
- c) Accès très restreint aux véhicules pour les travaux

ESTIMATION :

- a) A définir
- b) /
- c) Défrichage – scarification – remblai - mise en œuvre enrobés..... **260 000,00 €**

TOTAL HT.....	260 000,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 10

Barrage / Ecluse PAGNY-SUR-MOSELLE 7 530 ml

a) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	1 700 ml
b) Traversée sur ouvrage existant.....	80 ml
C) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	1 800 ml
d) Utilisation chaussée existante (rue du Port).....	170 ml
e) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	2 830 ml
f) Utilisation chaussée existante.....	950 ml

REMARQUES :

- b) Trafic poids lourds important
- c) Accès chantier difficile
- e) Accès chantier difficile

ESTIMATION :

a) Scarification – remblai - mise en œuvre enrobés.....	212 500,00 €
b) Signalisation.....	/
c) Terrassement – remblai - mise en œuvre enrobés.....	243 000,00 €
d) Signalisation.....	/
e) Terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	382 050,00 €
f) Signalisation.....	10 000,00 €

TOTAL HT.....	847 550,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 11

Ecluse Pagny / Entrée ARNAVILLE 3 000 ml

a) Création d'une piste de 3 m de largeur enrobés sur chemin existant	200 ml
b) Passage des turbines.....	50 ml
c) Création d'une piste de 2 m de largeur en enrobés.....	670 ml
d) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	150 ml
e) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant.....	1 850 ml

REMARQUES :

- b) Passage étroit au niveau des turbines
- c) Accès restreint aux véhicules pour les travaux
- e) Chemin commun

ESTIMATION :

a) Marquage – signalisation.....	1 500,00 €
b) Scarification – remblai – mise en œuvre enrobés.....	20 000,00 €
c) Pose garde-corps – mise en œuvre de béton.....	10 000,00 €
d) Défrichage - terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés Dépose et repose de clôture.....	80 400,00 €
e) Scarification – remblai – mise en œuvre enrobés.....	15 000,00 €
f) Scarification – remblai – mise en œuvre enrobés.....	175 750,00 €

TOTAL HT.....	302 625,00 €
----------------------	---------------------

TRONCON n° 12

ARNAVILLE 1 240 ml

a) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés sur chemin existant	470 ml
b) Création d'une piste de 3 m de largeur en enrobés.....	180 ml
c) Passerelle.....	/
d) Création d'une piste de 2 m de largeur en enrobés.....	590 ml

REMARQUES :

/

ESTIMATION :

a) Scarification – remblai – mise en œuvre enrobés.....	44 650,00 €
b) Défrichage - terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	27 900,00 €
c) Passerelle.....	80 000,00 €
d) Défrichage - terrassement – remblai – mise en œuvre enrobés.....	79 650,00 €

TOTAL HT..... 232 200,00 €

RECAPITULATIF

TRONCONS	TOTAL HT	LONGUEURS
1	144 500,00 €	1 950 ml
2	390 000,00 €	2 460 ml
3	294 500,00 €	1 690 ml
4	119 500,00 €	2 280 ml
5	219 500,00 €	2 200 ml
6	406 000,00 €	2 190 ml
7	263 700,00 €	2 740 ml
8	422 450,00 €	3 280 ml
9	260 000,00 €	3 210 ml
10	847 550,00 €	7 530 ml
11	302 625,00 €	3 000 ml
12	232 200,00 €	1 240 ml
TOTAL HT.	3 902 525,00 €	33 770 ml